

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος(Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος(Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **AGRIVAL Ltd** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος(Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχ**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **EVSS – SPORTSTAR**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX – UAA**
Τοποθεσία: **Κρατικός Αερολιμένας Νάξου (LGNX)**
Ημερομηνία & ώρα: **05/10/2008 & 12:07h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος(Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Την 12:07 h της 05.09.2008 Υπερελαφρά Πτητ**
εκτελούσε τοπική πτήση στο αεροδρόμιο Νάξου, κατά το στάδιο της προσγείωσης
και ενώ ευρίσκετο σε ύψος 3 m – 4 m πάνω από τον διάδρομο, λόγω πλευρικού
ανέμου πήρε μεγάλη δεξιά κλίση, εκτροπή από τον διάδρομο, το δεξιό ακροπτερύγιο
ήλθε σε επαφή με τη χωμάτινη επιφάνεια της ζώνης ασφαλείας του διαδρόμου,
περιστράφη περί τον κάθετο άξονά της και στη συνέχεια προσέκρουσε στο έδαφος.
Οι επιβαίνοντες της ΥΠΑΜ δεν τραυματίστηκαν.
Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθηκε στις
12:30 h της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/1417/06.10.2008 ορίσθηκε Διερευνητής
του ατυχήματος ο Βαλιώτης Παναγιώτης χειριστής α/φ.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος(Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση