

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-SKY - Συνέβη: 12/02/2009**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-SKY Συνέβη: 12/02/2009**
ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: SKY EXPRESS Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **JETSTREAM 3100**
Εθνικότητα: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ**
Νηολόγιο: **SX-SKY**
Τοποθεσία: **ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ "Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ"**
Ημερομηνία & ώρα: **12/02/2009 & 17:23 LOCh time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-SKY Συνέβη: 12/02/2009**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Την 12.02.09, κατά την προσγείωση, α/φ τύπου**

Αερολιμένα Ηρακλείου "Ν. Καζαντζάκης" και ενώ αυτό είχε διατρέξει επί του διαδρόμου 80 m περίπου, το δεξιό του κύριο σκέλος προσγείωσης υπεχώρησε, διπλώνοντας προς τα πίσω, η δεξιά του έλικα ήλθε σε επαφή με τον διάδρομο και ύστερα από απόσταση 930 m την οποία διήνυσε με το αριστερό κύριο σκέλος να λειτουργεί κανονικά και το δεξιό που είχε διπλώσει κάτω από την πτέρυγα να σύρεται επί του διαδρόμου, σταμάτησε 4.6 m δεξιά από τον άξονα του διαδρόμου.

Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε αυθημερόν και με την ΕΔΑΑΠ/269/12.02.09 απόφαση του Προέδρου αυτής ορίσθηκε Ομάδα Διερεύνησης αποτελούμενη από τους Διερευνητές, Ιωάννη Παπαδόπουλο, ως Επικεφαλής και Νίκο Πουλιέζο, ως μέλος.

Σχέδιο του πορίσματος εστάλη στην Αγγλική Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων (UK Air Accident Investigation Branch) για σχολιασμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 13 της Σύμβασης του Σικάγο.

Τα σχόλια της Αγγλικής Επιτροπής ελήφθησαν υπόψη, στην σύνταξη του πορίσματος.

Εξεδόθη μία σύσταση ασφαλείας.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-SKY Συνέβη: 12/02/2009**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση