

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW - Συνέβη: 22/11/2009**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW Συνέβη: 22/11/2009**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**ΙΔΙΩΤΗΣ**

**Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **COYOTE (S6- ES Coyote II) 116 Wing**  
**Εθνικότητα:** **FRANCE**  
**Νηολόγιο:** **62 - AIW**  
**Τοποθεσία:** **ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΥΓΔΑΛΕΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **22/11/2009 & 14:15 loch time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW Συνέβη: 22/11/2009**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Υπερελαφρό αεροσκάφος (α/φ), ύστερα από του, παρουσίασε πρόβλημα στην λειτουργία του κινητήρα του και ο χειριστής αυτού αποφάσισε την επιστροφή στο αεροδρόμιο απογείωσης. Λίγα λεπτά αργότερα ο κινητήρας του α/φ σταμάτησε να λειτουργεί και επιχειρήθηκε αναγκαστική προσγείωση σε αγρό. Κατά την αναγκαστική προσγείωση το α/φ ανετράπη. Οι επιβαίνοντες του α/φ εξήλθαν από αυτό χωρίς να τραυματισθούν.**

**Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε για το ατύχημα αυθημερόν και με την υπ αριθμ. ΕΔΑΑΠ/1593/23.11.09 απόφαση ορίσθηκε ομάδα διερεύνησης αποτελούμενη από τους Διερευνητές Παπαδόπουλο Ιωάννη, Επικεφαλής και τον Πουλιέζο Νικόλαο, μέλος. Με την ΕΔΑΑΠ/61/11.01.10 απόφαση της Επιτροπής ορίσθηκε ως Τεχνικός Σύμβουλος ο κ. Χρίστος Μπίστας, χειριστής και μηχανικός α/φ.  
**Συστάσεις Ασφαλείας****

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW Συνέβη: 22/11/2009**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**