

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 - Συνέβη: 31/05/2009**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 Συνέβη: 31/05/2009**
ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: ΙΔΙΩΤΗΣ (ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΑΒΑΛΑΚΗΣ) κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος (Υπερελαφρό)**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **FAETA - 321**
Εθνικότητα: **CZECH REPUBLIC**
Νηολόγιο: **OK - JUG19**
Τοποθεσία: **ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΩΠΑΙΔΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **31/05/2009 & 14:00h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 Συνέβη: 31/05/2009**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Την 31.05.2009 και περί ώρα 13:55 h απογειώθη**
υπερελαφρό αεροσκάφος (α/φ) με χειριστή τον ιδιοκτήτη του και ένα συνεπιβάτη για
την εκτέλεση τοπικής πτήσης στον κύκλο κυκλοφορίας του Πεδίου Προσγείωσης
(ΠΠ) Κωπαΐδας.

Μετά την απογείωσή του κατά την διάρκεια της αρχικής ανόδου και ενώ ευρίσκετο
σε ύψος 600 ft περίπου, το α/φ έγειρε απότομα αριστερά και "βουτώντας", σχεδόν
κατακόρυφα, αφού διέγραψε περίπου δύο σπειροειδείς στροφές περί τον διαμήκη
άξονά του, προσέκρουσε με το ρύγχος στο έδαφος.

Από το α/φ ανασύρθηκαν θανάσιμα τραυματισμένοι ο χειριστής και ο συνεπιβάτης
του.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, με το υπ' αριθ.
ΕΔΑΑΠ/791/01.06.2009 έγγραφο, όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με
Επικεφαλής τον Χρίστο Μπίστα, Χειριστή α/φ και μέλη τους: Δημοσθένη Βουδούρη,
Μηχανικό α/φ και Ιωάννη Μάρκου, Ιατρό.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 Συνέβη: 31/05/2009**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση