

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP - Συνέβη: 11/08/2008
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP Συνέβη: 11/08/2008
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: ΠΕΙΡΑΙΩΣ LEASING A.E. Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ:	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	R-44 CLIPPER II
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-HVP
Τοποθεσία:	ΒΟΡΕΙΟ-ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ Ν. ΚΥΘΟΥ
Ημερομηνία & ώρα:	11/08/2008 & 16:20h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP Συνέβη: 11/08/2008
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 11.08.08 κατά την πτήση του ελικοπτερό

για το Κορωπί Αττικής, ο χειριστής αυτού αντιμετώπισε πτώση της ισχύος του κινητήρα και αποφάσισε λόγω του ούριου ανέμου που θα είχε και της μικρής απόστασης από την Κύθνο, επιστροφή και προσγείωση σ' αυτή.

Πλησιάζοντας την ΒΔ ακτή της Κύθνου με την ταχύτητα να μειώνεται και ενώ προσπαθούσε να πάρει το μέγιστο της ισχύος του κινητήρα, οι στροφές του κύριου στροφείου έπεσαν στο 95% και άρχισε να ηχεί η σειρήνα ειδοποίησης πτώσης στροφών. Προκειμένου να διατηρήσει τις στροφές πάνω από το 95% και να συνεχίσει το ελικόπτερο να ίπταται, ο χειριστής κατέβασε το συλλογικό χειριστήριο και κατολισθαίνοντας, έφθασε στην ακτή όπου επιχείρησε αναγκαστική προσγείωση. Η επαφή με το έδαφος δεν ήταν αρκούντως ομαλή και το ελικόπτερο υπέστη σοβαρές ζημιές. Οι επιβαίνοντες δεν τραυματίστηκαν.

Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε αυθημερόν για το ατύχημα και με το ΕΔΑΑΠ/1169/12.08.09 έγγραφο ορίσθηκε ομάδα διερεύνησης με επικεφαλής τον διερευνητή Παπαδόπουλο Ιωάννη και μέλη τους Καλαμπαλίκη Νικόλαο χειριστή ελικοπτερόν και Ρούσσινο Διονύσιο μηχανικό α/φ.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP Συνέβη: 11/08/2008
 ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
 Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση